

4x4 MAGAZINE 四驱誌

CHINESE PROFESSIONAL OFF-ROAD MAGAZINE



亮剑 近观「勇士」谈军用轻型越野车

亮剑 近观「勇士」 谈军用轻型越野车

雨林战车
切诺基超级改装
赛弗原型车
SURF改装
吉普自由改装



起亚新狮跑测试
路虎揽胜
运动版和旗舰版测试
什么样的车最适合雨林赛
越野车辆的10大利器

自制Buggy车(二)
自制简易后备箱储物柜
北京JEEP切诺基
如何选配ARB差速器锁
如何安全使用越野千斤顶

ISSN 1005-085X
771005 085026
Feb.2007 二月号
RMB/28.00 HKD/50.00

西藏陷车 启示录

BOGGED APOCALYPSE IN TIBET



Mywinch.com
中国汽车绞盘网

如何安全使用越野千斤顶

JACKING

越野千斤顶俗称“猴爬杆”，在野外非常情况下绝对是一个得力的工具。不管你喜不喜欢，千斤顶都是一个必需的越野装备。现在，我们将向你演示它的安全使用方法。文/图 4WDMonthly

越野千斤顶很笨重,不够稳定,有时候还比较危险,但是,无论如何,它又是最实用的工具之一。用一个越野千斤顶,你可以举起,拉出,甚至推动一辆陷在深沟里的四驱车(当然你得知道如何用它)。众所周知,失去抓地力或者离地间隙不够可能会使一辆四驱车无法前行,这时,一把千斤顶就可以帮你解决这些问题。想想看,你的车子陷入了一个要命的泥坑,车底盘搁底,失去了牵引力,绞盘缆绳已经绷紧,但是你知道泥坑中央肯定有块可恶的大石头卡住了车底盘,如果再硬来就可能弄坏分动箱,这时你该怎么办?赶快取来越野千斤顶,利用它可以顶起四驱车,使其摆脱泥坑,这样,车子就可以克服泥浆的吸力效应,你可以将你的四驱车抬到足够的高度以便可以往轮胎下面垫入硬物,在克服了吸力效应,

你的车子也有了足够的离地间隙以后,你就可以开始铺路了,在铺路时,记得要用结实的东西,比如石块和圆木,别用砂砾或树枝,因为当你放下车子之后,重一些的东西会提供更好的稳定性和附着力。

市场上有许多种牌子的越野千斤顶,但是它们多数是模仿了“Hi-lift”牌千斤顶的设计,它们由铸件和钢材组成,或者只用铸件,全部由铸件组成的越野千斤顶最耐用,也是目前市场上最主要的类型。

你可以用千斤顶做各种动作,包括绞拉,不过,出于本文的目的,这里只介绍如何顶举你的四驱车——这是它最普遍的用途。

最常见的两种千斤顶型号是48英寸和60英寸,如果你的四驱车装备的只是标准的悬挂,或者只举升了2英寸,那么48英寸的越野千斤顶就够用了,如果你的四



48英寸的越野千斤顶对比60英寸的越野千斤顶。



一辆被搁底的Navara,前轮只是在捣腾着泥浆空转,失去了抓地力。



越野千斤顶的底座质量很轻,但是非常坚固,在沙地和泥地特别有用。看到边上的孔没?它可不是用来装饰的,通过这个孔穿一根绳子拴住底座,然后你只要抓住这根绳子就可以将它从烂泥坑里拉出来,甚至不用弄脏手,很棒。



当你降下千斤顶时,使你的头部远离摇柄——别靠在摇柄上方。

如何使用千斤顶伴侣



第一步:将千斤顶伴侣套入千斤顶顶鼻。



第二步:将千斤顶伴侣用原配的螺栓和螺帽固定。



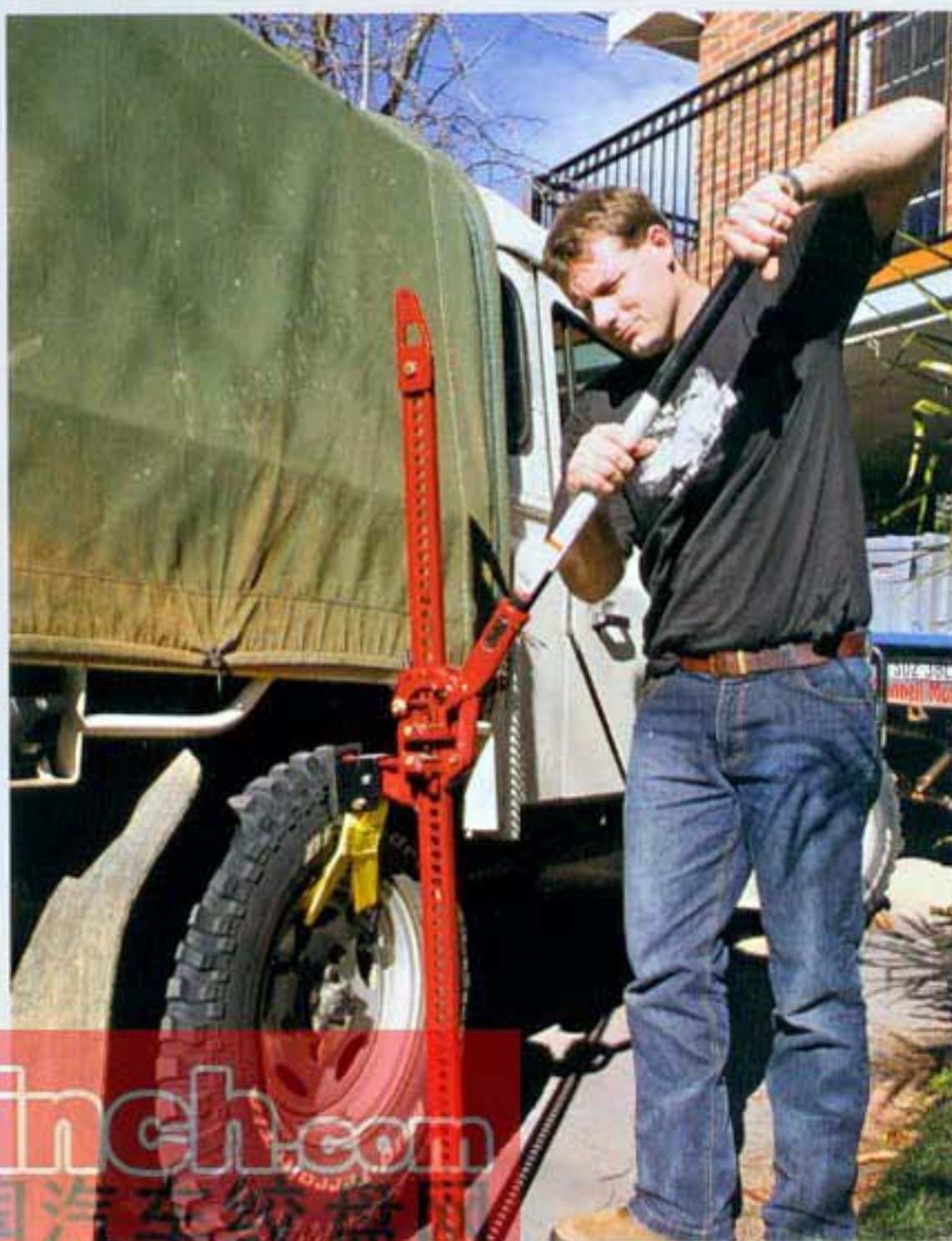
第三步:将吊钩钩在轮毂的孔中(轮毂的两边各一个),钩的位置尽量低些,并且尽量使两个吊钩平衡。



第四步:为了获得最佳效果,尽量使千斤顶伴侣贴紧轮胎,显然,我还得多练练……

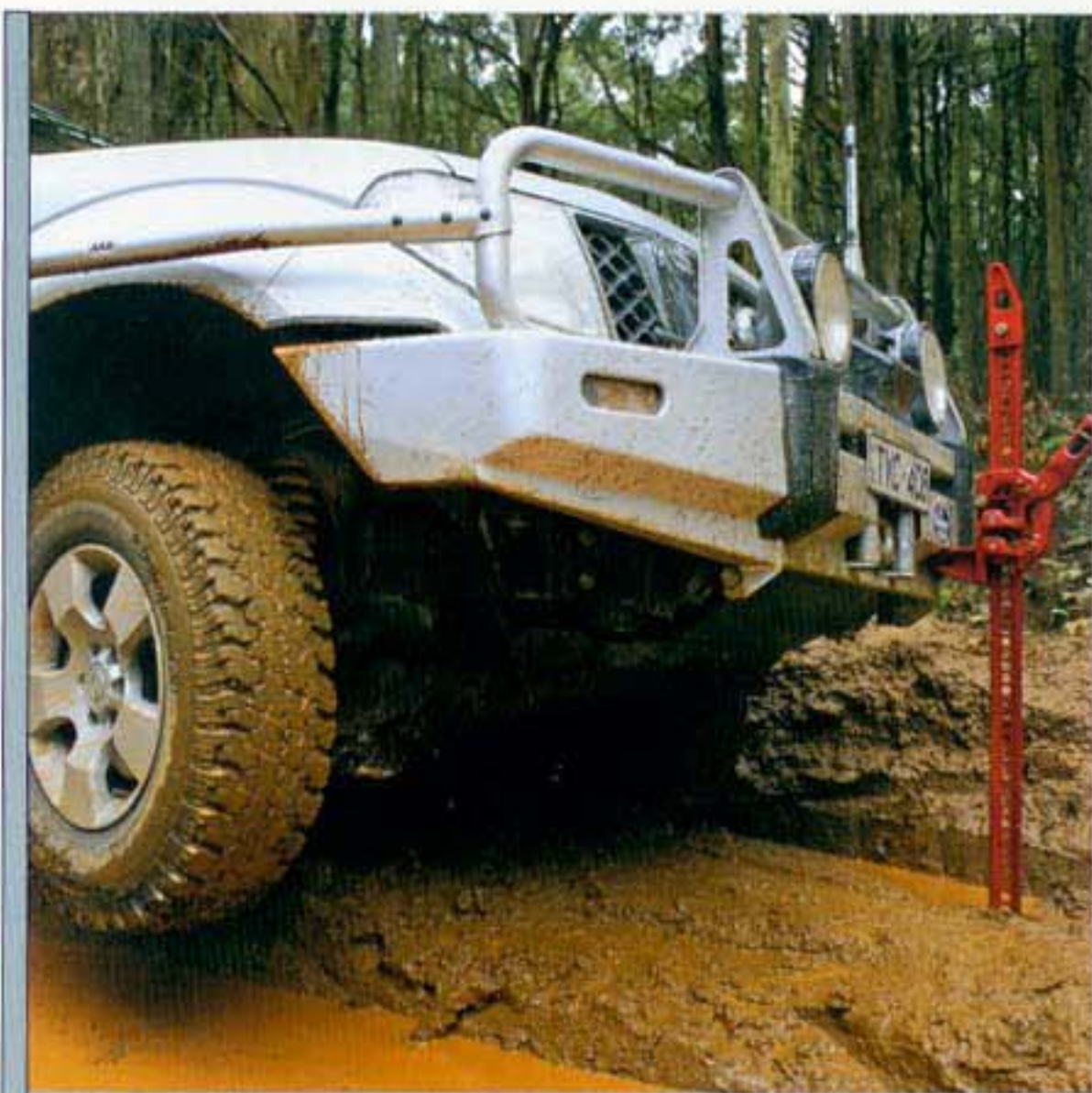


第五步:开始顶举,就像你通常用千斤顶那样,尽量从摇柄直立的位置开始摇。



第六步:确保只将车子顶举到你需要的高度,Hi-Lift公司的工作人员建议轮胎离地不要超过2英寸(也就是5厘米)。





比常规的5厘米略微高了点,现在,找东西垫入轮胎底下。我们从林子里找来了几根圆木来垫高车子。

驱车的悬挂举升得很高,那么你最好买那把60英寸的。

为什么?因为不同于一般顶在差速器位置的汽车千斤顶,越野千斤顶常常会举起车身的某些部位——比如防撞杠、后保险杠或者侧边踏板。所以,在你试图将车轮举离地面之前,车子的悬挂就会充分下垂,大悬挂行程的四驱车有些时候也会带来不便,用越野千斤顶就是其中的一种情况。不过,来自Bloomfield Illinois的Hi-Lift公司最近推出了一款名为“千斤顶伴侣”(Lift Mate)的新产品,这种产品可以装在Hi-Lift千斤顶的顶鼻部位,它有两根强力吊带,吊带上有一些吊钩,这些吊钩可以钩住轮毂的洞孔——甚至是合金的轮毂,这可真是很妙的设计,但是也有人担心这种设计只会使越野千斤顶这种不安全的设备更加不安全,为什么?因为一旦车轮被举离地面,它就会立刻寻找自身重心,除非车轮已经找到重心,否则它就会旋转,从而使千斤顶失去平衡。

不过,与许多其他事物一样,熟能生巧,如果你能在举起车轮之前使它重心稳定,举起之后它就不

大会转,在许多陷车场合,这并不是件太难的事情,就个人而言,我非常喜欢这个千斤顶伴侣,因为它意味着使用越野千斤顶的时候不需要离地太高(它可以钩住车轮使用),这使得操作千斤顶更加稳定,降低重心总是有好处的。

越来越多的车子开始使用越野千斤顶,哪怕你的车子是用塑料前杠的,千斤顶伴侣的承受力是5000磅——对于四驱车的一个角来说是足够的了。

操作步骤 使用前

首先检查你的越野千斤顶,我知道这有点烦,但是还是得检查一下销子有没有坏,另外有没有哪里损坏或缺失,除此之外,检查一下支撑杆上的锁孔有没有被堵死,在开始摇动越野千斤顶手柄之前还要确保车子周围的人都站在安全的位置。

在我看来,使用越野千斤顶时要记住的最重要的一件事情是越野千斤顶本身就是种不稳定的工具,它很长,底座又不够大,更何况你是经常在泥地操作,而不是平整结



千斤顶伴侣是越野千斤顶的一个绝妙配件,有了它,在救援时,你就不必考虑悬挂行程了。

Hi-Lift牌千斤顶规格单

	48英寸铸铁	60英寸铸铁
重	12.77kg	14.20kg
宽	12.7cm	12.7cm
高	128.91cm	156.85cm
深	24.46cm	24.46cm
额定负重	2113.74kg	2113.74kg
测试负重	3175.14kg	3175.14kg
顶鼻最大高度	98.12cm	126.37cm
顶鼻最小高度	11.43cm	11.43cm
绞力	2267.96kg	2267.96kg



在轮子下面垫上木头,很好的救援方法。

实的水泥地,这些因素又加重了它的不稳定性。

事实上你有时可以利用这些不稳定性,但是千万得记住这并不是个安全、值得提倡的方法。不过,如果你陷入困境,所有的办法都试过了但都不起作用,那么它倒是可以帮你脱困的最后的选项。如果你的四驱车突然卡在了深沟里,你需要将车子弄到旁边高一些的地面上,那么这时它就发挥作用了。首先,让所有的人下车,用千斤顶将车子的一端顶起直到轮子离地,然后,绕到车子的一侧,用力推一把。这时要非常小心,你必须考虑到一些事情,比如千斤顶会往哪里倒,以及你车上的支点部位能否经得起这种操作。许多情况下我们会选择顶在前杠上,那么,它会不会弯曲或变形,或者潜在的,会不会损坏千斤顶本身?另一个危险是当推动车子的时候,千斤顶会随之倾斜,这有可能损坏车身面板,这些都是很重要的,你在使用这种方法之前必须考虑到的。

不过,还是让我们先来了解一下基本操作,看看如何使用这红色的玩意儿。

顶举

1. 拉起手刹停住你的四驱车,有一个很好的方法是在车轮底下

塞个东西将它们楔住,比如圆木、石块等等,这样你的车子就不会在路面上滑动。

2. 在架起千斤顶的时候,使摇柄保持直立,许多千斤顶都配有一个固定摇柄的夹子。

3. 将千斤顶放在结实、平整的地面,如果地面很软或者是沙地,那就需要加一个底座,你可以买一个Hi-Lift牌的底座,或者你也可以用一块30cm²大小的格子板或者类似的东西,只要能够分散重量并且提供稳定的支撑就可以,我甚至听说过有人实在找不到什么可以用的东西,就拿了一本黄页电话簿垫上当了底座!

4. 将换挡锁拨到“up”(上)的位置。

5. 抓住摇柄把它往上提,直到千斤顶鼻正好够到支撑点,一些前杠有专门的千斤顶支点,另外一些就可能需要用附件来抓住保险杠之类的地方,千万别在空心管的侧边踏板或前杠上使用越野千斤顶,因为它们很容易滑掉。

6. 两手握住摇柄,小心地上下摇动,当向下摇动摇臂时,重物就会被顶起,同时观察重物,注意任何滑动或其他移动,如果发现不太稳定,立即停下,另外,别在摇柄上使用接长杆,因为其他的机械装置不是设计来承受这些负荷的。



你可以买到各种的固定支点配件,图中这个就可以安装在一些ARB的前杠上。



这是个典型的连接保险杠的附件,链条可以弯到保险杠的侧面,它并不一定适合所有的保险杠,要找适合自己的尺寸。

7. 不要将四驱车顶举到不必要的高度,你顶得越高,操作就越不稳定,通常情况下,不要将轮胎举离高于地面5cm。

8. 当你将车子举高之后,记得将摇柄用摇柄夹固定在直立状态。

9. 如果你想换轮胎,别光依靠越野千斤顶,先确保轮胎已经楔住,再往车底垫入石块或圆木,然后再将车子慢慢放到这些垫塞物上,最后你才可以进行换胎,为什么?很简单,为了稳定。

它上面至少要有150磅的压力,否则它自己就会从支撑杆上滑落。

2. 首先,将摇柄推到直立状态。

3. 然后,将换挡锁拨到“down”(下)的位置。

4. 开始上下摇动摇柄,千万别将你的身体或脸靠在摇柄上方,因为当降下重物时,摇柄上有巨大的向上压强,万一你不小心(或者你脱手),摇柄就会反弹回到直立位置,我曾经看到过这不幸的一幕,当时摇柄猛地弹起,打掉了一个小伙子的两颗门牙。

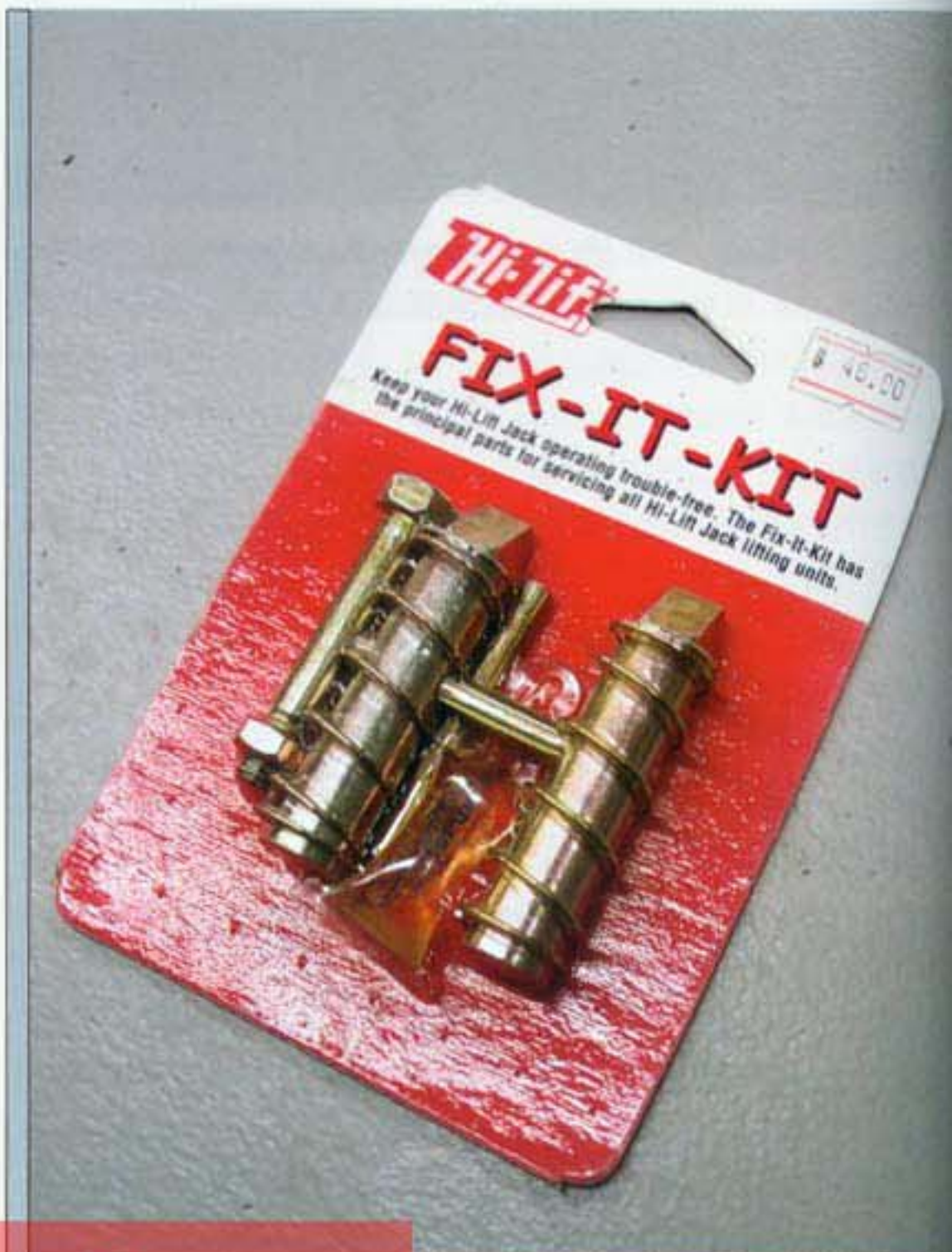
5. 坐下来好好想想,在四驱配件商店里花的每一分钱还是值得的。

降放

1. 当你降低你的越野千斤顶时,



现在不会搁底了,有了足够的牵引力,轻松脱困。



越野千斤顶的配件
Mywinch.com
中国汽车绞盘网



千斤顶的保养

大部分的越野千斤顶经常是被“虐待”的，因为它是个全金属的工具，你也许会想它们可以随意对待，任意使用，我想，也正是因为这种不准确的使用方法使千斤顶背上了一个不安全的恶名。

其实，许多因素会导致越野千斤顶不能正常运作，因为它涂上了润滑油，所以它很容易吸附污垢和尘土，少量的倒是没有关系，如果污垢和尘土多了就会造成堵塞，使销子不能正常滑动。比如，你将千斤顶存放在你的后杠，又没有包裹，它就会吸附很多尘土和泥浆，时间一长销子就会堵死了。

万一阻塞了，处理的方法是首先用高压水枪冲，不行再用硬刷刷，洗掉那些顽固的粘垢，干净了之后再涂上一层WD-40万能防锈润滑剂，或者喷上一层Lanotec羊毛脂，又或者用白锂润滑油也很好。

不过，如果你真的想让你的越野千斤顶像传家宝一样代代相传，那么最好将它装起来，你可以买一个软的或者硬的外套，别担心，它们相对来讲都不贵。

千斤顶绞盘套件里有全套的配件和铁链，它们可以把越野千斤顶变成一个2吨以上拉力的手动绞盘。